

## INSTALACIÓN DE TUBERÍAS

La ejecución de las bases y camas de asientos de los tubos son determinantes para conseguir un buen apoyo de la conducción, evitar posibles hundimientos y eludir los grandes riesgos que suponen para la vida del tubo los apoyos puntuales o lineales.

A continuación, se describen varios puntos importantes a tener en cuenta antes, durante y después de la instalación de las tuberías:



- ▶ Todos los parámetros previstos en el cálculo mecánico deben respetarse. (Ver página 6).
- ▶ El tubo debe quedar uniformemente apoyado a lo largo de la superficie inferior, de forma que no se originen reacciones puntuales ni flexión longitudinal.
- ▶ Se evitará cualquier discontinuidad o irregularidad en su base.
- ▶ Se alojarán en huecos las campanas.
- ▶ Es recomendable, siempre que sea posible, que el tubo descansa sobre un lecho de hormigón, aunque sea de baja resistencia (H150), ya que esto incrementa notablemente la resistencia del tubo a las cargas soportadas.
- ▶ Es conveniente enterrar la instalación una vez terminada.
- ▶ Debe dejarse un ancho de la zanja suficiente para poder compactar el relleno del lateral de la tubería hasta la mitad o "riñón", aunque este ancho no debe ser excesivo.
- ▶ Es importante elegir con cuidado el tipo de compactador que se utilizará, para evitar posibles daños o roturas en la instalación durante el compactado.

### Soluciones especiales para grandes cargas:

- \* Cuidado especial en el proceso de compactación.
- \* Se puede colocar cojines de apoyo del tubo (por ejemplo porexpán, tierra vegetal...)
- \* Hormigonado completo alrededor del tubo
- \* Construcción de soleras armadas.
- \* Cimentación sobre pilotes losas armadas colocadas a suficiente distancia sobre el tubo.

