

COLOCACIÓN DE JUNTAS DESLIZANTES

1.- Comprobar, antes de colocar la junta, que las boquillas no presenten fisuras o desperfectos, que estén limpias y sin aristas o rebabas que pudiesen dañar la junta o impedir su giro completo.



2.- Lubricar la superficie interior de la campana y la exterior del tubo, usando un cepillo, esponja o guantes para cubrir la superficie entera. El lubricante debe ser el adecuado.



3.- Lubricar bien la junta.

4.- Se debe colocar la junta, en la muesca diseñada al efecto, en el extremo macho del tubo.



5.- Comprobar que la junta está bien alineada en todo su recorrido.

6.- Igualar la tensión de la junta recorriendo la circunferencia entera pasando un objeto redondo y liso entre la junta y el enchufe.



7.- Alinear concéntricamente la campana y el enchufe de los tubos que van a ser unidos.

8.- Comprobar que la junta hace contacto con la zona interior de la campana a lo largo de toda la circunferencia.



PRECAUCIONES:

Una campana mal lubricada puede dar lugar a que la junta se monte sobre el escalón o se salga de la ranura, produciendo una sobre-compresión que puede dañar el tubo y perder la hermeticidad.

Una ranura defectuosa u obturada puede impedir el asiento correcto de la junta.

Si no se ha lubricado bien, se requerirá una fuerza excesiva para poner el tubo en la posición adecuada.



Una tensión desigual o una alineación inadecuada de la goma puede desalojar la junta, causar fugas e incluso romper la campana.

Mientras no se colocan las juntas:



- Deben estar almacenadas en lugares limpios y secos.

- Se mantendrán a una temperatura ambiente entre 15° C y 25° C.

- Se guardarán en lugares en los que no estén expuestas a la luz.

- Debe cuidarse que estén libres de tensión durante su almacenamiento.

(Según las indicaciones de la norma UNE-EN 681-1 "Juntas elastoméricas")